

Semplicemente troppo... per finire in un museo



Mai pensato a come deve essere guidare una Formula 1 in pista? Come è sentirsi il cuore in gola? Come ci si sente a dover tenere gli occhi sulla pista in ogni istante e a guidare una meraviglia dell'ingegneria anche in condizioni estreme? Come è l'esperienza di andare forte, veramente forte, e di sentire sollecitazioni difficili da immaginare?

Una volta l'ex campione Graham Hill diceva: "Correre è sexy. Tu e la macchina diventate una cosa sola". Senti la potenza del motore spingerti da dietro, le vibrazioni che si combinano alle forze laterali e la precisione del telaio che richiede la tua completa e totale attenzione. Guidare è stress, concentrazione, ma anche "Guidare è una forma d'arte. Guidare è come il balletto - è tutto disciplina, ritmo e movimento" (Stirling Moss).

E immagina: c'è una piccola ma esclusiva azienda che può realizzare i tuoi sogni. Puoi vivere questa esperienza direttamente ogni volta che vuoi. Anche di più: macchine del genere richiedono una squadra altrettanto speciale, per questo il nostro staff di ingegneri e meccanici con de-

cennale esperienza in Formula 1 ti assiste con tutto il supporto del caso, perché tu possa goderti la guida in totale sicurezza e confidenza.

Ma come funziona? Una buona macchina da corsa ha sempre un buon team alle spalle. Lo sforzo e la competenza tecnica necessari a far girare una macchina di Formula 1 in pista è comparabile con quelli richiesti nell'industria aerospaziale. Un altro aspetto simile tra i due settori è l'uso di materiali di altissima qualità e l'impiego di personale altamente specializzato. Per questo sono molto rare le auto di Formula 1 moderne che possono ancora essere guidate dopo la loro stagione "ufficiale" nei Team del Circus. Esiste solo una manciata di vetture moderne originali in condizione di correre e di queste solo alcune possono essere acquistate dagli appassionati. E solo una Formula 1 originale conserverà il proprio valore e magari anche si apprezzerà ulteriormente. Così tutta la nostra attenzione è nel preservare e sviluppare il livello di esperienza nel settore del motorsport, tanto che il nostro unico scopo è quello di mantenere le Formula 1 moderne in servizio. Da qui la nostra decisione di dar vita a Team FNT, un

FUCHS
Group

FUCHS
Neue Technologien

Team **FNT**

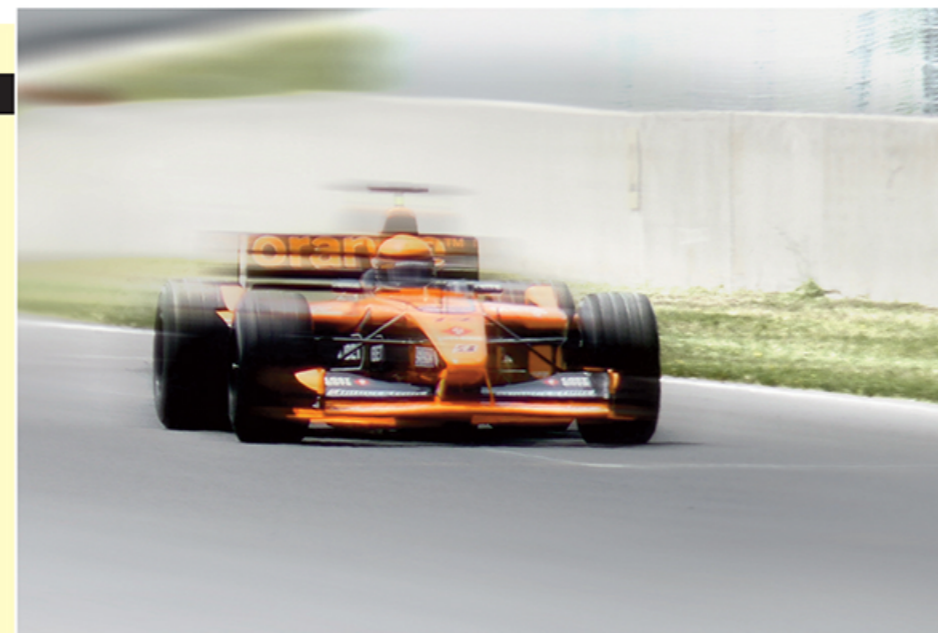
B2F
ENGINEERING



gruppo di persone che segue in ogni particolare l'evoluzione dell'engineering e dell'elettronica. La professionalità del Team FNT si è già guadagnata il rispetto degli addetti ed è tenuta in altissima considerazione nel mondo del motorsport. Tutti i membri del Team FNT, ingegneri, tecnici e meccanici con decennale esperienza nel motorsport, possono anche operare in un ambiente lavorativo perfetto nei nostri workshop. Hanno l'esperienza e la competenza per analizzare e mantenere auto di Formula 1 di ogni epoca, accettando ogni sfida con entusiasmo, passione, dedizione e duro lavoro.

I nostri servizi

Molte cose sembrano a prima vista impossibili, ma perché mollare subito senza provarci? Quando si tratta di Formula 1 moderne, spesso è solo questione di aprire la mente a soluzioni che sono fuori dall'ordinario. L'approccio ai problemi con la nostra filosofia "non dire mai 'non ce la faccio'" significa che troviamo sempre un modo di far funzionare le cose. Abbiamo l'esperienza del passato e la tecnologia del presente, insieme ai mezzi più moderni,



per fornire supporto a 360 gradi e mantenere le auto in condizioni ottimali per correre e cucita addosso al pilota.

Telaio e carrozzeria

Con la nostra rete di collaboratori altamente qualificati, consolidata negli anni, siamo in grado di effettuare ogni tipo di riparazione o ripristino di parti di carrozzeria, che siano in alluminio o in carbonio. Possiamo anche migliorare le vetture e realizzare sedili su misura con i nostri model maker.

Elettronica

Sembra apparentemente impossibile riportare in pista una Formula 1 moderna. Nella maggior parte dei casi la mancanza dell'elettronica originale preclude l'uso di tutti i sistemi di controllo a bordo, dal motore alla trasmissione, dal differenziale al servosterzo.

Noi abbiamo sviluppato il nostro software per questo tipo di situazioni. La nostra piattaforma può essere personalizzata per ogni Formula 1 e ogni auto da corsa moderna anche se l'hardware originale non è più disponibile. Abbiamo la competenza per essere sempre all'avanguardia. Possiamo riparare o aggiungere ai sistemi esistenti nelle vetture con lo scopo ultimo di renderle assolutamente guidabili da chiunque. Usando la nostra esperienza, siamo riusciti a rimettere una Jordan Honda EJ11 del 2001 in condizione di perfetta efficienza per poter girare in pista. Era considerata da tutti nell'ambiente la "sfida impossibile".

Assetto di guida

Grazie alla nostra esperienza nel motorsport - dopotutto abbiamo personale con esperienza in Formula 1 - possiamo fare le modifiche necessarie alle vetture per adattarsi alle esigenze di performance del pilota. Abbiamo la capacità di analizzare i dati di telemetria, elaborarli e decidere le modifiche al set-up per il prossimo run in pista. Tutto come un vero team di Formula 1.

Cambio

Abbiamo sviluppato una vasta conoscenza dei sistemi di trasmissione nel motorsport. La manutenzione e riparazione di trasmissioni di auto da competizione e la produzione di

componenti di cambi moderni sono alcuni dei servizi che forniamo, oltre alla scelta dei giusti rapporti per il circuito dove la macchina dovrà girare.

Motore

Lavorando su Formula 1 del passato, in prospettiva di riportarle in funzione, i problemi maggiori possono quasi sempre essere ricondotti al motore o all'elettronica.

Il Team FNT ha il know-how tecnico per ricostruire e revisionare tutti i motori e ripristinare la loro elettronica. Spesso questi sistemi possono essere utilizzati solamente su licenza, ma il nostro personale, provenendo da diversi team di F1, è sempre al lavoro per mantenere valida la possibilità di usarli. Abbiamo messo in piedi una rete di comunicazione con tutti i team di Formula 1.

I nostri motoristi hanno esperienza sia nello sviluppo che nella gestione in pista dei motori. Possiamo applicare la nostra conoscenza esattamente dove è necessario sulle vetture di Formula 1 perché il motore abbia la performance e l'affidabilità migliori.

Freni

Abbiamo uno stock vastissimo di sistemi frenanti di ogni fornitore utilizzato in F1, da AP a Brembo, da Carbon Industrie a Hitco. Per questo abbiamo il sistema adatto ad ogni vettura. Team FNT è al tuo servizio. Aumentiamo sempre il nostro range di servizi grazie al nostro know how e alla nostra esperienza. Siamo sempre a disposizione per manutenzioni del parco macchine, supporto pre- e durante eventi e inviti a manifestazioni in pista. Amiamo esplorare i limiti della fattibilità tecnica.

Sinergie e hi-tech

Team FNT è la divisione Automotive di Fuchs Neue Technologien, che costituisce il polo di ricerca e sviluppo per le aziende del gruppo Fuchs, di cui Fuchs Umwelttechnik è il capofila. Il gruppo opera soprattutto nelle tecnologie ambientali, spaziando dall'efficienza energetica, al trattamento, aspirazione e filtrazione dell'aria negli ambienti indoor, alla mobilità sostenibile. B2F Engineering, azienda italiana parte del gruppo, produce ad esempio e-bike con concept innovativi.



La filosofia

È tutta questione di dettagli. Questa è uno dei principi fondamentali in base ai quali lavora FNT, al fine di fornire sempre prodotti e idee all'avanguardia. La nostra missione è di rendere le cose possibili. Ci assumiamo responsabilità e abbiamo un approccio proattivo: questa è la chiave di Fuchs Neue Technologien per realizzare le idee. La nostra tecnologia, insieme all'ottimizzazione dei processi, ad esempio, genera una protezione affidabile per le macchine, tenendo sempre un occhio sui costi e aiutando a preservare gli investimenti. Il nostro motto: "We help you to dream the impossible dream and reach the unreachable star!".

Per informazioni per l'Italia è possibile contattare B2F Engineering all'indirizzo info@b2f-engineering.com